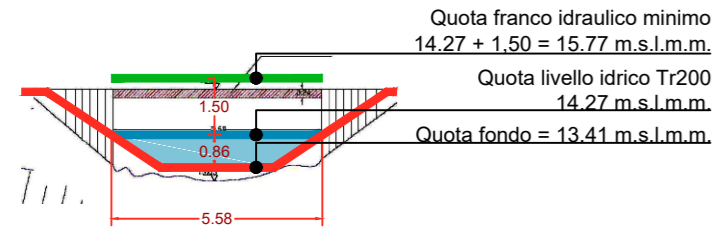


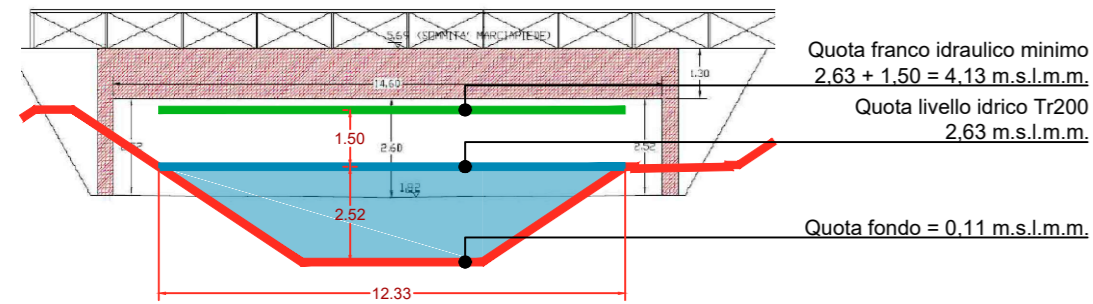
VIA SATURNO - SELI 03  
Confronto Sezione Tipologica SE-1 "Studio Alternativo" con ponte di Stato di Fatto



VIA SATURNO - SELI 03  
Criterio di intervento

CRITERI DI INTERVENTO			
STATO DI FATTO		STATO DI PROGETTO	
Quota intradosso trave ponte	15,26 m.s.l.m.m.	Quota intradosso trave ponte minima (per rispetto franco idraulico di 1,50 m)	15,77 m.s.l.m.m.
Luce campata	5,60 m	Luce campata minima	5,58 m
TIPOLOGIA DI INTERVENTO	Intervento di demolizione dell'attraversamento esistente e ricostruzione in sito. Si prevede la realizzazione di un nuovo ponte ad unica campata di luce pari a 9,00 metri con impalcato in C.A.P. e soletta collaborante poggiato su pali/spalla di medio diametro		

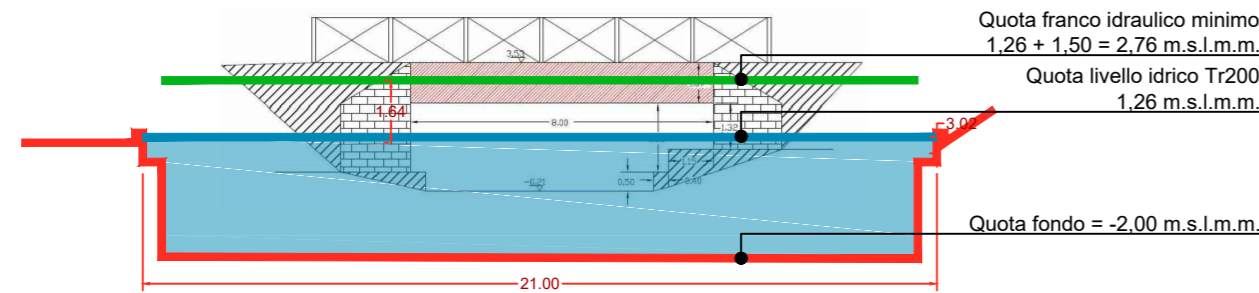
VIA DELLE TRE VENEZIE - SELI 05  
Confronto Sezione Tipologica SE-2 "Studio Alternativo" con ponte di Stato di Fatto



VIA DELLE TRE VENEZIE - SELI 05  
Criterio di intervento

NESSUN INTERVENTO PREVISTO

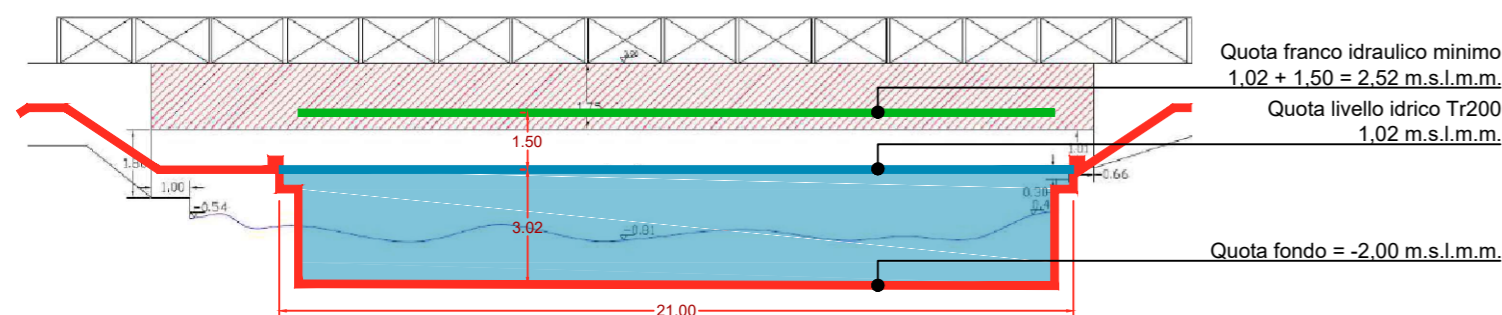
PONTE FF.S. - SELI 10  
Confronto Sezione Tipologica SE-5 "Studio Alternativo" con ponte di Stato di Fatto



PONTE FF.S. - SELI 10  
Criterio di intervento

CRITERI DI INTERVENTO			
STATO DI FATTO		STATO DI PROGETTO	
Quota intradosso trave ponte	2,43 m.s.l.m.m.	Quota intradosso trave ponte minima (per rispetto franco idraulico di 1,50 m)	2,76 m.s.l.m.m.
Luce campata	8,00 m	Luce campata minima	21,00 m
TIPOLOGIA DI INTERVENTO	Intervento di demolizione dell'attraversamento esistente e ricostruzione in sito - A cura R.F.I.		

VIA ROMA - SELI 12  
Confronto Sezione Tipologica SE-6 "Studio Alternativo" con ponte di Stato di Fatto



VIA ROMA - SELI 12  
Criterio di intervento

CRITERI DI INTERVENTO			
STATO DI FATTO		STATO DI PROGETTO	
Quota intradosso trave ponte	2,15 m.s.l.m.m.	Quota intradosso trave ponte minima (per rispetto franco idraulico di 1,50 m)	2,52 m.s.l.m.m.
Luce campata	25,00 m	Luce campata minima	21,00 m
TIPOLOGIA DI INTERVENTO	Intervento di demolizione dell'attraversamento esistente e ricostruzione in sito. Si prevede la realizzazione di un nuovo ponte ad unica campata di luce pari a 21,00 metri con impalcato in C.A.P. e soletta collaborante poggiato su pali/spalla di medio diametro		



COMUNE DI OLBIA  
Provincia di Sassari  
zona autonoma di Olbia-Tempio

Soluzione progettuale alternativa al  
"Quadro delle opere di mitigazione del rischio idraulico"  
approvato dal Comitato Istituzionale  
dell'Autorità di Bacino con  
Delibera n° 1 del 26.05.2015  
CIG 6934262E03.

STUDIO DI FATTIBILITÀ'

PROGETTAZIONE RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE:  
(Capogruppo mandataria)



(Mandanti)



IL SINDACO:  
Dott. Settimo Nizzi

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Simone Venturini

TITOLO  
PROPOSTA DI INTERVENTO  
Sistemazioni fluviali in area urbana  
Criteri di intervento sui ponti urbani  
Rio Seligheddu

IL DIRIGENTE:  
Ing. Antonio G. Zanda

CODICE ELABORATO

D.09.13

SCALA

1:200

DATA

FEBBRAIO 2018

NOME FILE

D.09.13\_00.dwg

POLITECNICA SOC. COOP.  
Ing. STEFANO RIPARI  
Ordine degli Ingegneri  
della Provincia di Modena  
N.43206

REVISIONI

REV.	DATA	MOTIVO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	02.2018	EMISSIONE	Ing. S. RIPARI	Ing. S. RIPARI	Ing. S. RIPARI